



О российских ракетчиках - выпускниках ИМИ.

Тринадцатый по счету испытательный запуск межконтинентальной баллистической ракеты морского базирования "Булава", осуществленный 7 октября 2010 года с борта атомной подводной лодки "Дмитрий Донской", оказался успешным. Как сообщает РИА Новости со ссылкой на пресс-службу Министерства обороны России, запуск ракеты был произведен из подводного положения в Белом море по полигону Кура на Камчатке. Все боевые блоки ракеты поразили условные цели на полигоне...

Из предыдущих 12 запусков "Булавы" только пять были признаны успешными. Двенадцатый запуск ракеты состоялся 9 декабря 2009 года и был неудачным

- из-за производственного брака раздвижное сопло между первой и второй ступенями не сумело выйти в штатное положение. Согласно планам Министерства обороны России, после успешного запуска "Булавы", который стал первым испытанием ракеты в 2010 году, будут произведены еще два пуска ракеты: один - с борта "Дмитрия Донского" и один - с борта штатного носителя АПЛ "Юрий Долгорукий" проекта 955 "Борей".

Р-30 "Булава" (ЗМЗО, РСМ-56), разработка которой ведется Московским институтом теплотехники с 1998 года, станет основным вооружением стратегических АПЛ проекта 955 "Борей". Ракета является трехступенчатой, а ее старт производится в наклонной плоскости, что позволяет производить пуск "Булавы" в движении под водой. Дальность полета "Булавы" составит около восьми тысяч километров. Ракета сможет нести от шести до десяти ядерных блоков индивидуального наведения мощностью до 150 килотонн каждый и общей массой до 1,15 тонны.

Это событие с радостью было встречено всей ракетной общественностью Удмуртии. Дело не только в том, что ракета "Булава" производится на Боткинском заводе, но и в непосредственном участии инженеров - выпускников нынешнего ИжГТУ в создании морского ракетно-ядерного щита страны.



•А.А. Дорофеев

Так, длительное время работал заместителем Генерального директора Московского тепло-технического института, а с сентября 2009 года по январь 2010 года исполнял обязанности Генерального директора МИТа выпускник ИМИ 1972 года **Александр Алексеевич Дорофеев**.

Александр Дорофеев родился 13 мая 1949 года в г. Лозовая Харьковской области. Окончил Ижевский механический институт и вечерний спецфакультет Московского института управления им. С. Орджоникидзе. В 2001 года прошел обучение в высшей школе "Институт менеджмента и маркетинга" Академии народного хозяйства при правительстве РФ.

А. А. Дорофеев как разработчик ракетных вооружений начал свою деятельность в Московском институте тепло-техники в качестве молодого специалиста - инженера-конструктора в 1972 году.

С 1973 по 1986 год работал в 1-м Главном управлении Миноборонпрома СССР курируя деятельность всех НИИ и КБ главка, а, став начальником отдела, руководил деятельностью Петропавловского завода тяжелого машиностроения, изготавливавшего ракетный комплекс тактического назначения "Точка".

С 1986 по 1991 год работал в Комиссии Президиума Совета министров СССР по военно-промышленным вопросам, где курировал разработки стратегического ядерного оружия, являясь ответственным исполнителем планово-организационных и организационно-технических правительственных документов по разработке, производству и развертыванию в боевом составе Вооруженных Сил ракетных комплексов "Пионер", "Тополь", "Тополь-М", "Ока", "Искандер".

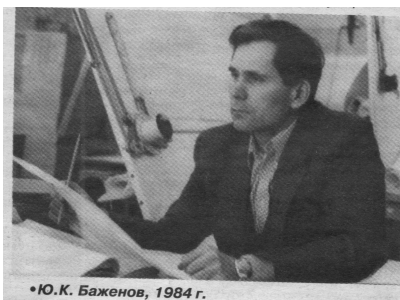
С развалом Советского Союза в 1991 году перешел на работу в Государственный комитет по оборонным отраслям промышленности, где возглавил Главное управление внешне-экономической деятельности оборонно-промышленного комплекса страны.™

В 1997 году был назначен первым заместителем директора и генерального конструктора Московского института теплотехники. На этом посту он внес значительный вклад

в организацию слаженной деятельности кооперации из более 650 предприятий - разработчиков и изготовителей систем и изделий ракетного комплекса "Тополь-М".

В настоящее время Дорофеев принимает непосредственное участие в разработке и изготовлении ракетного комплекса морского базирования "Булава" для Военно-морского флота России, успешно проходящего совместные летные испытания. /"Военно-промыш-

- ленный курьер" № 19 (285) 20-26.05.2009 г Стр. 04/



•Ю.К. Баженов, 1984 г.

Наши земляки также внесли свой вклад в создание подводных кораблей. Созданием атомных подводных лодок для защиты нашей страны от угрозы с морских направлений занимались головные кораблестроительные организации ЦКБ "Рубин", ЦКБ "Малахит", ЦКБ "Лазурит". А всю аппаратуру управления для атомоходов создавало НПО "Аврора", где длительное время успешно работал наш земляк, выпускник ИМИ (ныне ИЖГТУ им. М. Т. Калашникова)

***Юрий Константинович Баженов.***

Автору пришлось, как сейчас говорят, "пересекаться" с ним, обучаясь в ИМИ, и, работая в ОКБ-9, а, вернувшись после военной службы в Ижевск, довелось узнать от общих знакомых, что Ю.К. Баженов играл видную роль в создании аппаратуры для управления подводными лодками. Вот что публикуют ныне в Интернете об организации, в которой работал Ю.К. Баженов.

"Концерн НПО "Аврора" сегодня - крупнейший разработчик корабельной автоматики, изготовитель и поставщик аппаратуры управления для боевых надводных кораблей, судов обеспечения ВМФ, кораблей на подводных крыльях и воздушной подушке. За минувшие десятилетия НПО пройден большой путь развития и совершенствования корабельной автоматизации. Деятельность НПО "Аврора" с момента образования в 1970 г. полностью соответствует названию. Как утренняя заря является авангардом дня, так и НПО "Аврора" всегда находится на острие научно-технического прогресса, внедрения в судостроение инновационных технологий. Собственно сам профиль деятельности "Авроры"

- разработка систем и комплексов управления энергетическими установками, движением подводных лодок и надводных кораблей, а также их оружием

- определяет именно такой вектор развития. И именно коллективом "Авроры" созданы уникальные системы управления атомоходов всех четырех поколений.

В активе "Авроры" - комплексы управления для не имеющих зарубежных аналогов десантных кораблей на воздушной подушке "Зубр" и малозкипажных высокоманевренных подводных лодок проекта 705. Первые в мировой практике системы управления корабельными интерцепторами - тоже достижения конструкторов НПО. Признанием значимости вклада предприятия в защиту нашего государства явилось его награждение орденом Октябрьской Революции в 1981 году".

Юрий Константинович Баженов родился 12 сентября 1947 года в селе Карсовой Бalezинского района Удмуртской Республики. В 1964 году окончил Карсовайскую среднюю школу и поступил учиться в Ижевский механический институт на Механический факультет на специальность "Стрелковое оружие". Проучившись два года, он перешел на специальность "Ракетостроение". После окончания ИМИ в 1970 году он был распределен на "Уралмаш" в конструкторское бюро, возглавляемое известным конструктором артиллерийских систем Героем Социалистического Труда генерал-лейтенантом-инженером Ф.Ф. Петровым. Там он занимался проектированием концентрических противооткатных устройств для танковых пушек. Такие противооткатные устройства были новинкой своего времени (как сейчас бы сказали - "Ноу-хау").

В 1973 году он переехал в Ленинград и стал работать во Всесоюзном научно-исследовательском институте материалов (ВНИИМат, он же НИИ-13). В связи с требованием военных специалистов об увеличении скорости движения танков, остро встал вопрос по упрочнению основных элементов движителя (гусениц) - траков. Решение этого вопроса было поручено ВНИИМа-ту. Поставленную задачу специалисты института, среди которых был и Ю.К.Баженов, выполнили. Через два года Юрий Константинович перешел на работу в ЦКБ "Аврора" в отдел гидравлического оборудования. В ЦКБ "Аврора" он проработал до конца своей жизни.

Конструкторско-техно-логические разработки внедрялись на строящихся глубоководных аппаратах, изготавливаемых в Северодвинске и эксплуатируемых в Североморске. В 1984 году "за самоотверженный труд по выполнению социалистических обязательств и производственного плана коллектива" имя Ю.К. Баженова было занесено на доску Почета предприятия. Свидетельство об этом подписал Генеральный директор НПО "Аврора" В.В. Войтецкий.

В 1997 году Указом "Президента Российской Федерации Ю.К. Баженову было присвоено звание \* "Заслуженный конструктор России" с формулировкой "За создание глубоководных атомных аппаратов".

Успешная работа была замечена руководством, и он был назначен Главным конструктором направления, а затем - заместителем Генерального конструктора по испытаниям. Юрий Константинович лично проверял разработанное ЦКБ "Аврора" на строящихся атомных подводных лодках. Регулярное посещение объектов с атомными

## **Дорогие наши выпускники: А. А. Дорофеев и Ю. К. Баженов**

Автор: Administrator  
17.04.2014 10:46 -

---

энергетическими установками привело к профессиональному заболеванию - у него развилась болезнь легких - альвеолит, от которой он и умер в 2007 году, не дожив до пенсионного возраста.

С. ПАНЧЕНКО, ветеран военной службы, подполковник запаса. Газета "Долг" № 31-32, 2 ноября 2010 г.