



"Как провожают пароходы, - совсем не так как поезда..." – пелось в одной популярной старой песенке.

И еще пелось "Словно по сердцу идет пароход..." Но, скажете вы, чайки, белый платочек на берегу, безбрежная водная гладь, ночные огни и гудки пароходов - прелести портовых городов и больших речных столиц, а не нашего сухопутного Ижевска, например. Так, да не так!

А знаете ли вы, что мастера-оружейники и металлурги Ижевска были еще и судостроителями? И были, были на свете наши пароходы, пусть - всего два...

И звали их – "Ижевск" и "Мария", второй даже плавал где-то в пермских краях. Уж не о нем ли писал Борис Пастернак*: "*... На пароходе пахло кушаньем и лаком цинковых белил. По Каме сумрак плыл с подслушанным, не пророня ни всплеска, плыл. Был утренник. Сводило челюсти, и шелест листьев был как бред. Синее оперенья селезня сверкало за Камою рассвет... "*"?

Своего рода сенсацию в краеведении Удмуртии и производственной истории Ижевских заводов произвела статья **Р. В. Лапшина, Н. В. Митюкова, Л. П. Порцева и А. В. Коробейникова**, опубликованная в 2012 году в №3 "Вестника Томского государственного университета".

[Скачать статью "Пароходы Ижевских заводов"](#)

Корабли постоят и ложатся на курс

Автор: Administrator
26.10.2012 14:30 -

**Борис Пастернак. На пароходе*